



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

2017年9月6日  
FCA ジャパン株式会社



## Press Information

### Alfa Romeo Giulia

#### 主な特徴

- \* 新世代アルファロメオを象徴する高性能スポーツサルーン
- \* 美しく、スピード感あふれるアルファロメオらしいデザイン
- \* 大幅な軽量化により実現した随一のパワーウェイトレシオ
- \* ダイナミックな走りを約束する 50:50 の理想的な重量配分
- \* スマートフォンと連携した多機能なインフォテインメント
- \* 緊急自動ブレーキなど先端の安全運転支援デバイスを搭載
- \* パワフルかつ柔軟なトルク特性を発揮する高効率エンジン
- \* 優れた操縦安定性と軽量化を両立した先進のシャシー技術

#### 新型ジュリアの誕生

アルファロメオ・ジュリアは 2015 年 6 月 24 日、アルファロメオの創業 105 年の節目に、イタリア・アレーゼのアルファロメオ歴史博物館で初公開されました。新型ジュリアは 1962 年に登場した初代ジュリアの正統なる後継モデルにあたります。初代ジュリアは、当時としては稀だった空気力学を取り入れたボディに、最先端の DOHC エンジンを搭載して登場。その優れた走行性能は高く評価され、ヨーロッパ車のベンチマークとなりました。さらに、そこから高性能モデルやさまざまなバリエーションが派生し、後世に語り継がれるアルファロメオの代表的なモデルへと発展しました。

新設計の FR アーキテクチャーを持つ新型ジュリアも、最先端の空力デバイスや高性能かつ高効率なエンジン、そして卓越した走行性能など、初代ジュリアに共通する特徴を備えます。シリーズの頂点に立つ「ジュリア クアドリフォリオ」については、2016 年に独ニルブルクリンク北



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



コースで7分32秒を記録し、当時の4ドアセダンの世界最速タイムを樹立しました。

また新型ジュリアは、アルファロメオ・ブランドにとって、新世代を切り開くフラッグシップモデルという重要な役割を担います。新型ジュリア導入によるブランド改革は米国、中国をはじめ、グローバル規模で進展しており、日本においてもジュリア導入を機にアルファロメオ専売店舗の展開が進められています。なおジュリアが属するDセグメント（アッパーミドルサイズ）に、アルファロメオが新型車を投入するのは、「Alfa Romeo 159」（2004-2011年）以来となります。

### ジュリアをジュリアたらしめる5つの特質

アルファロメオの開発チームがジュリアに求めたのは、「La meccanica delle emozioni（感情に訴えかけるマシン）」、すなわちドライバーの感情を掻き立てる新次元のドライビングエクスペリエンスです。開発チームはその実現のため、5つの特質を打ち立てました。それは革新的なエンジン、50:50の前後重量配分、独創的な技術的ソリューション、卓越したパワーウェイトレシオ、そして洗練されたイタリアンデザインです。

これらの特徴は、ジュリアシリーズのすべてのモデルに共通します。なお国内発表時点では、以下の4モデルが導入されます。

### 日本発表時点の導入モデル

モデル名	排気量	最高出力	最大トルク	駆動方式
GIULIA	2.0L	147kW (200ps)	330Nm (33.7kgm)	FR
GIULIA SUPER	2.0L	147kW (200ps)	330Nm (33.7kgm)	FR
GIULIA VELOCE	2.0L	206kW (280ps)	400Nm (40.8kgm)	4WD
GIULIA QUADRIFOGLIO	2.9L	375kW (510ps)	600Nm (61.2kgm)	FR

※詳細は巻末のスペック表をご覧ください

### 高出力化とともに高効率追求された3タイプのエンジン

エンジンは、アルミ製の2リッター直列4気筒ターボ（200ps）と、同排気量で280psを発生する高出力チューンユニット、そして510psという圧倒的なパフォーマンスと気筒休止システムにより高効率化を実現した2.9リッターV6ツインターボの3種類のエンジンが用意されます。トランスミッションは信頼性の高い8速ATをすべてのモデルに採用しています。ジュリア、およびジュリアスーパーに搭載される2リッター直列4気筒マルチエアインタークーラー付ターボエンジンは、軽量のアルミブロックを持ち、ツインスクロールターボチャージャーの採用によりターボラグのないレスポンスな加速フィールを実現しています。最高出力は



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



200ps に達し、最大トルクの 330Nm (33.7kgm) をわずか 1750rpm で発生。発進時から強力なトルクを発揮します。

一方、ジュリア ヴェローチェに搭載される 2 リッター直列 4 気筒マルチエアインタークーラー付ターボエンジンは、スペックが最高出力 280ps、最大トルク 400Nm (40.8kgm) にまで引き上げられ、全域に渡り余裕のある出力特性を実現しています。

フェラーリ出身のエンジニアにより開発されたジュリア クアドリフォリオの 2.9 リッター V6 インタークーラー付ツインターボエンジンは、最高出力 510ps という圧倒的なパワーを実現してします。最大トルクは 600Nm (61.2kgm) に達し、0-100km/h 加速をわずか 3.9 秒\*で駆け抜ける俊敏な加速性能を誇ります。さらにこのエンジンは電子制御の気筒休止システムを備え、優れた燃費性能も両立。ツインデュアルエキゾーストパイプからは独特のサウンドを発します。

(\*欧州仕様参考値)

#### 軽量かつ優れた操縦安定性を発揮する先進のシャシー技術

ジュリアシリーズは、すべてのモデルで徹底した軽量化が追求されています。ボディパネルについては、エンジンフード、フロントサイドフェンダー、ドアアウターパネルにアルミニウムを採用し、軽量化とともに旋回時のヨーモーメントを低減しています。さらにジュリア クアドリフォリオでは、エンジンフードとルーフパネルにカーボンを採用し、さらなる軽量化を実現。また、フロント/リアバンパー、サイドフェンダー、サイドスポイラーを専用デザインとし、カーボンリアスポイラーを装備することで、レーシング領域においても優れた安定性を発揮します。

シャシーは、新設計の FR アーキテクチャーをベースに、アルミやカーボンといった軽量素材の採用により卓越したパワーウェイトレシオを実現しています。さらに全車にカーボン製のプロペラシャフトを採用。フロントがダブルウィッシュボーン、リアがマルチリンク式となる ALFA™ LINK サスペンションは、軽量なアルミ素材の採用により路面追従性が高められています。

またシャシーには統合型ブレーキシステム (IBS) を全車に採用しました。これはブレーキレスポンスの向上や制動力の短縮のほか、軽量化にも寄与し、ドライビングダイナミクスの向上に寄与します。

クアドリフォリオでは、さらにワンランク上のパフォーマンスが追求されています。トルクベクタリング機構は、後側の左右輪に個別にトルク伝達を行う制御により、滑りやすい路面においてもスタビリティコントロールに頼ることなく、優れたトラクション性能を発揮します。またすべ



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



てのシャシー系電子制御デバイスを制御する統合シャシーコントロールシステム（CDC）はドライバーの意思を正確に汲み取り、レーシング領域においても高次元のドライビングパフォーマンスを発揮します。

### 機能とデザイン性を両立したエクステリア

アルファロメオの車はどの時代も、スピード感あふれる美しいフォルムを採用しています。新型ジュリアも同様に、流麗なフォルムにアルファロメオ伝統のデザイン要素が散りばめられたスタイリッシュなボディをまといます。

プロポーションについては、前後オーバーハングを短く切り詰め、エンジンやその他のメカニカルコンポーネントを前後の車軸間にレイアウトすることで高性能スポーツサルーンらしい均整のとれたスタイリングと、50:50の理想的な前後重量配分を実現しました。一方、ボディ底面は徹底したフラッシュサーフェイス化により整流効果が高められ、安定した操縦安定性に寄与する設計となっています。

また新型ジュリアを特徴づけるデザイン要素のひとつにLED技術が挙げられます。ジュリアではフロントのデイトタイムランニングライトとテールランプにLEDが用いられ、被視認性の向上とともに存在感あるスタイリングを完成させています。

ボディカラーについては、日本仕様では全14色が設定されます。このうち9色はメタリックカラーとなっており、3色はソリッド、2色はクアドリフォリオ専用の三層コート仕上げとなるコンペティツィオーネ・レッドおよびトロフェオ・ホワイトです。

### あらゆるお客さまの満足度を満たす上質かつ先進的なインテリア

インテリアカラーはブラック、ブラック/ベージュ、ブラック/レッド、ブラック/タンの計4タイプがモデルにより設定されます。日本導入モデルは全車レザー仕上げとなり、レザーシートの素材や色、ステッチカラー、インテリアパネル、ルーファイニングカラーに豊富なバリエーションを用意。プレミアムカーを求められるお客さまの要望に完璧に応えます。

装備については、全車にバイキセノンヘッドライト、パワーシート、キーレススタートシステム、ALFA™DNAドライブモードシステム、デュアルゾーン式フルオートエアコン、車載インフォテインメントシステム「Connectシステム」（8.8インチ大型センターディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth接続、スマートフォン接続、USB端子）、リアパーキングカメラなどが標準装備されます。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



「Connect システム」は、車両情報を含む様々な情報を大型のセンターディスプレイに表示し、ロータリーパッドにより直感的に操作できます。また、Apple CarPlay™/Android Auto に対応しており、スマートフォンとの連携で可能となるさまざまなコンテンツを車内で安全に楽しめます。

安全装備は、歩行者検知機能付の前面衝突警報（FCW）／自動緊急ブレーキ（AEB）などの先進予防安全機能を全車に標準装備。さらに「GIULIA SUPER」以上のグレードには、高速走行時などにドライバーの安全運転を支援するアダプティブクルーズコントロールやブラインドスポットモニター（BSM）が搭載されます。

各モデルの特徴および主要装備は以下をご参照ください。

## GIULIA

スタンダードグレードの「ジュリア」は、プレミアムサルーンに求められるスポーティかつ上質な走りや快適性を実現しています。パワートレインは、2リッター直列4気筒ツインスクロールターボエンジン（200ps）に8速ATが組み合わせられます。

主な装備

- \*バイキセノンヘッドライト
- \*15スポークアロイホイール+前 225/45R18&後 255/40R18 ランプラットタイヤ
- \*オーディオコンローラー付レザーステアリング
- \*レザーシート/6ウェイパワーシート
- \*車載インフォテインメントシステム「Connect システム」

## GIULIA SUPER

「ジュリア スーパー」は、イタリア車に期待される上質さを存分に満たすラグジュアリーグレードです。パワートレインはGIULIA と共通の2リッターターボエンジン+8速ATで、足回りには18インチアロイホイールが装備されます。

主な装備

- \*10スポークアロイホイール+225/45R18 ランプラットタイヤ
- \*オーディオコンローラー付プレミアムレザーステアリング
- \*プレミアムレザーシート/8ウェイパワーシート
- \*レザーインストルメントパネル/ドアパネル
- \*ウォールナット or グレイオークのウッドパネル
- \*harman/kardon 製プレミアムオーディオシステム



\* アダプティブクルーズコントロール (STOP&GO 機能付)

## GIULIA VELOCE

「ジュリア ヴェローチェ」は、上質さと高次元の走りを両立したスポーティグレードです。エンジン最高出力は 280ps にまで高められ、刺激的なドライビングをもたらします。さらにシリーズで唯一 4 輪駆動システムを採用し、あらゆる環境下で安定した操縦安定性を発揮します。

主な装備

- \* 専用スポーツバンパー
- \* 10 ツインスポークアロイホイール+225/45R18 ランフラットタイヤ
- \* ツインエキゾーストパイプ
- \* オーディオコントローラー付スポーツレザーステアリング
- \* スポーツレザーシート/6 ウェイパワーシート
- \* アルミインテリアパネル
- \* アダプティブクルーズコントロール (STOP&GO 機能付)
- \* スポーツブレーキ/ブラック仕上げブレーキキャリパー
- \* ALFA ROMEO Q4 (オンデマンド式 4 輪駆動システム)

### <アルファロメオ・ジュリアシリーズ>

グレード	GIULIA (受注生産)	GIULIA SUPER	GIULIA VELOCE
ボディサイズ (全長×全幅×全高)	4645×1865×1435mm	4645×1865×1435mm	4655×1865×1435mm
車重	1590kg		1670kg
ステアリング位置	右		左
乗車定員	5名		
エンジン	直列 4 気筒 マルチエア 16バルブインタークーラー付 ツインスクロールターボ		
総排気量	1,995cc		
最高出力 (kW/rpm)	147(200ps)/5,000(ECE)		206(280ps)/5,250(ECE)
最大トルク (Nm/rpm)	330(33.7kgm)/1,750(ECE)		400(40.8kgm)/2,250(ECE)
トランスミッション	電子制御式 8 速オートマチック		
駆動方式	後輪駆動		4 輪駆動
JC08 モード燃費率	13.6 km/ℓ (*)		12.0 km/ℓ (*)

(\*国土交通省審査値)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

## GIULIA QUADRIFOGLIO

ジュリアのラインアップの頂点に位置する「ジュリア クアドリフォリオ」は、2.9 リッターV6 ツインターボエンジンを搭載し、510ps という圧倒的なパワーを誇るハイエンドモデルです。パワーウェイトレシオは3kg/hp\*1未満という卓越した数値を達成。0-100km/h加速はわずか3.9秒、最高速度は307km/h\*2に達します。2016年には独ニユルブルクリンク北コースで4ドア最速記録の7分32秒を樹立しました。

(\*1:乾燥重量の場合、\*2:欧州仕様参考値)



### 主な装備

- \*専用エクステリア（フロント/リアバンパー、フェンダー、カーボンリアスポイラー等）
- \*カーボンエンジンフード/カーボンルーフパネル
- \*ALFA™アクティブエアロスプリッター
- \*ガンメタリック仕上げ5ホールアロイホイール+前 245/35ZR19&後 285/30ZR19 タイヤ
- \*専用スポーツレザー/アルカンターラシート/8ウェイパワーシート
- \*専用スポーツブレーキ/レッド仕上げブレーキキャリパー
- \*ALFA™アクティブトルクベクタリング
- \*ALFA™アクティブサスペンション

### <アルファロメオ・ジュリア クアドリフォリオ>

グレード	GIULIA QUADRIFOGLIO
ボディサイズ (全長×全幅×全高)	4635×1865×1435mm
車重	1710kg
ステアリング位置	右
乗車定員	4名
エンジン	V型6気筒 DOHC 24バルブインタークーラー付ツインターボ
総排気量	2,891cc
最高出力 (kW/rpm)	375(510ps)/6,500(ECE)
最大トルク (Nm/rpm)	600(61.2kgm)/2,550(ECE)
トランスミッション	電子制御式8速オートマチック
駆動方式	後輪駆動