



PRESS RELEASE

2014年1月16日
フィアット クライスラー ジャパン

「Alfa Romeo MiTo」(アルファ ロメオ ミト) ラインアップをリニューアル - よりお求めやすい価格に設定 -



フィアット クライスラー ジャパン (本社：東京都港区、代表取締役社長兼CEO：ポンタス ヘグストロム) は、同社の「Alfa Romeo (アルファ ロメオ)」ブランドが展開する「MiTo (ミト)」のラインアップをリニューアルし、2014年1月25日より新たなラインアップで販売を開始します。

新ラインアップの主なポイントと仕様は以下のとおりです。

- 「MiTo Sprint (ミト スプリント)」を、「アルファ ロメオ」ブランドのエントリーグレードとしてラインアップに再導入。装備内容を見直し、お求めやすい価格に設定いたしました。
- 「MiTo Competizione (ミト コンペティツィオーネ)」については、これまでオプション装備だったレザーシートを標準装備とするなど商品内容を向上させた上で、従来モデルより車両本体価格を引き下げたことで、お客様によりご満足いただけるグレード/モデルに設定しました。

「アルファ ロメオ ミト」新ラインアップ

グレード/モデル名称	主な仕様	車両本体価格 (税込)
MiTo Sprint (ミト スプリント)	排気量： 1.368L エンジン： ターボ マルチエアエンジン 燃費(JC08モード)： 14.6km/ℓ トランスミッション形式： Alfa TCT ハンドル位置： 右 主要装備： ファブリックシート、アルファロメオ D.N.A.システム、Alfaアダプティブサスペンション、スポーツ専用16インチホイール、マニュアルエアコン、ニーマチック	2,614,500円 (税抜 2,490,000円)



MiTo Competizione (ミト コンペティツィオーネ)	排気量： 1.368L エンジン： ターボ マルチエアエンジン 燃費(JC08モード)： 14.6km/ℓ トランスミッション形式： Alfa TCT ハンドル位置： 右 主要装備： Fraulガーシート、アルファロメオ D.N.A.システム、パドルスイッチ、コンペティツィオーネ専用17インチホイール、リアルーフスポイラー、デュアルゾーン式フルオートエアコン	2,908,500円 (税抜 2,770,000円)
--------------------------------------	---	--------------------------------------



※ 詳細は、商品サイト (<http://jp.alfaromeo-jp.com/mito.html>) をご覧ください。

Alfa Romeo MiTo (アルファ ロメオ ミト) のMiToは、この車がデザインされた地であるミラノ (Mi) 、および車の生産地であるトリノ (To) 2都市の頭文字を組み合わせて名付けられました。さらに「Mito」はイタリア語で神話/伝説を意味します。

「アルファ ロメオ ミト」の国内初導入は2009年5月の「アルファ ロメオ ミト 1.4 ターボ スポーツ」 (Alfa Romeo MiTo 1.4 T Sport)であり、2010年3月には、アルファ ロメオとして初めて乾式デュアルクラッチオートマチックトランスミッション「Alfa TCT」および環境性能とパフォーマンスを両立する「1.4L ターボ マルチエア エンジン」が搭載されました。「アルファ ロメオ ミト」は、革新的なテクノロジーと優れたハンドリング性能が評価され、アルファ ロメオとして初のコンパクトハッチバックセグメントへの参入にもかかわらず、導入以来累計4500台を超える販売実績を上げています。

「アルファ ロメオ ミト」を含む「アルファ ロメオ」ブランドは、その官能的なデザインと鮮烈なパフォーマンスにより、イタリアが生んだ「伝説」として世界中の自動車ファンに愛されてきました。2014年は、『I Want Alfa Romeo』のコンセプトのもと、より多くの日本のお客様の感性に訴えかけるような商品およびキャンペーンを、通年をとおり展開していきます。



「ミト スプリント」



「ミト コンペティツィオーネ」