

【ご参考資料】

2017年9月29日

※ 当報道資料は、2017年6月29日にFCA社が発表したプレスリリースの抄訳です。原文は以下ウェブサイトをご参照ください。

<http://www.alfaromeopress.com/press/article/alfa-romeo-stelvio-quadrifoglio-claims-title-of-world-s-fastest-production-suv-with-record-nurburgring-lap-time>

※ Alfa Romeo Stelvio は 2018 年に日本での発売を予定しております。



**Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio
(アルファロメオ・ステルヴィオ・クアドリフォリオ)
ニュルブルクリンクにて最速ラップタイムを記録
量産 SUV 世界最速の座に**



- ステルヴィオ・クアドリフォリオがニュルブルクリンクにて7分51.7秒というラップタイムを記録、量産SUVの最速記録を更新
- 革新的なQ4 AWDシステムに2.9リッター、510馬力、V6ツインターボエンジンを初めて組み合わせた他、トルクベクタリングディファレンシャル、シャーシドメインコントロール（CDC）、ステアリングコラム上のアルミ製パドルスイッチなど、新型アルファロメオ・ステルヴィオ・クアドリフォリオのドライビングエクスペリエンスを高める多くの先進的技術を採用



- **アルファロメオは、ジュリア・クアドリフォリオ（量産 4 ドアセダン最速）とステルヴィオ・クアドリフォリオ（量産 SUV 最速）により、ニュルブルクリンクのラップタイム記録を 2 つ保持**

アルファロメオ・ステルヴィオ・クアドリフォリオが、ドイツの名高いニュルブルクリンクにて新たなベンチマークとなるラップタイムを記録し、世界最速の量産 SUV という称号を手に入れました。これは、クアドリフォリオ・グレードのレースにこだわる伝統と、1 世紀以上にもなる Alfa Romeo の長い歴史における新たな偉業とも言えます。

ステルヴィオ・クアドリフォリオは、1 周 12.9 マイルのノルドシュライフェ（北コース）を新記録となる 7 分 51.7 秒で走りました。新たなベンチマークとなるこのラップタイムは、これまでの量産 SUV 世界最速記録を 8 秒も更新するものです。

イタリアの情熱、職人技、革新性が盛り込まれた新型アルファロメオ・ステルヴィオは、曲がりくねった道を征服するという意味を込めて命名および設計されました。

ステルヴィオ・クアドリフォリオには、50:50 という完璧な前後重量配分や、セグメント最高レベルのねじり剛性を可能にするため、最先端の軽量素材が採用されている他、クラス唯一のカーボンファイバー製ドライブシャフトや、市場で最もダイレクトなレスポンスを誇るステアリングなど、幅広い技術が組み込まれています。

この超高性能 SUV の心と魂とも言えるのが、オールアルミ製、2.9 リッター、V 型 6 気筒、24 バルブ、インタークーラーおよびツインターボ搭載の直噴エンジンです。最高出力 510ps と最大トルク 443lb-ft を誇り、今回初めて標準 Q4 AWD システムと組み合わせられています。また、特別なチューニングが施された 8 速オートマチックトランスミッションと組み合わせられ、「レース」モードでは、わずか 150 ミリ秒というシフト時間を可能にしています。

ステルヴィオ・クアドリフォリオは、排気量 1 リッターあたりの馬力でクラス最高を実現しています。

アルファロメオの新軽量アーキテクチャを活かすために設計されたオールアルミ製、2.9 リッター、V 型 6 気筒のツインターボエンジンには、コンパクトな 90 度レイアウトを採用し、シャシー内部にわたって徹底的な低重心化を図っています。



ステルヴィオ・クアドリフォリオ独自の先進的な技術として、「レース」モードを含む全4モードを備える Alfa DNA Pro セレクター、トルクベクタリングディファレンシャル、クアドリフォリオ専用チューニングを施し、燃費効率を最大限に高めるアダプティブサスペンションおよびシリンダー休止システムなどが採用されています。

さらに、ステルヴィオ・クアドリフォリオの超高性能オプションとして、次のものがあります。

- 超軽量カーボンファイバーシェルを採用した Sparco レーシングシート。セグメント最軽量を念頭に設計され、新たに大幅補強された Sparco レーシングシートは、極端なコーナリング中にも横方向に優れたホールド性を実現し、長距離走行中にも優れた快適性を確保します。
- 超高性能 Brembo カーボンセラミックマテリアル (CCM) ブレーキシステム。

アルファロメオは、ステルヴィオ・クアドリフォリオの開発において、他の SUV がユーティリティに重点を置く中、同セグメントに求められている快適性や居住性だけでなく、他を凌駕する性能、本格的にスポーティな走り、イタリアンスタイル、そして工学技術を完璧に組み合わせるといった難題に取り組み、見事に克服しています。

以上