



PRESS RELEASE

2014年5月27日
 フィアット クライスラー ジャパン

「Alfa Romeo Giulietta」(アルファ ロメオ ジュリエッタ) ラインアップをリニューアル



フィアット クライスラー ジャパン（本社：東京都港区、代表取締役社長兼CEO：ポンタス ヘグストロム）は、同社の「Alfa Romeo（アルファ ロメオ）」ブランドが展開する「Giulietta（ジュリエッタ）」のラインアップをリニューアルし、2014年6月7日より新たなラインアップで販売を開始します。

「アルファ ロメオ ジュリエッタ」新ラインアップのグレード・仕様・特徴・価格は以下のとおりです。

グレード名称	主な仕様・特徴	車両本体価格（税込）
Giulietta Sprint （ジュリエッタ スプリント）	排気量： 1.368L エンジン： 直列4気筒 マルチ17 16バルブ インタークーラー付ターボ 燃費(JC08モード)： 15.6km/ℓ トランスミッション形式： Alfa TCT ハンドル位置： 右 主要装備： アダプティブ機能付パワーステンションヘッドライト、ファブリックシート、アルファロメオ D.N.A.システム、スプリント専用アルホイール、画面表示アラーム式リアパーキングセンサー、START&STOPシステム、ローンコントロール機能 <特徴> ● バイクセノンヘッドライト・パドルシフト・17インチホイールを全て標準化するなど装備内容を向上しながら、旧スプリントを下回る価格設定	3,110,400円 [税抜 2,880,000円]



<p>Giulietta Sportiva (ジュリエッタ スポ ルティーバ)</p>	<p>排気量： 1.368L エンジン： 直列4気筒 マルチ17 16バルブ インタークーラー付ターボ 燃費(JC08モード)： 15.6km/ℓ トランスミッション形式： Alfa TCT ハンドル位置： 右 主要装備： タークグレー仕上げアダプティブ機能付バイセクショナルヘッドライト、レザー/アルカンターラシート、レザーシート(オプション)、アルファメオ D.N.A.システム、レッド仕上げブレーキリパー、ブレンボ製4ピストンフロントブレーキリパー、スポーツサスペンション、スポーツティバ専用アルホイール、画面表示アラーム式リアパークセンサー、START&STOPシステム、ローンチコントロール機能</p> <p><特徴></p> <ul style="list-style-type: none">● シートの多彩なバリエーションを設定<ul style="list-style-type: none">➢ 新デザインのレザー/アルカンターラシートを標準設定➢ フルレザーシートをオプション設定➢ フルレザーシートに人気のナチュラル色を追加● 旧Competizione/Sportivaを下回る価格設定	<p>3,520,800円 [税抜 3,260,000円]</p>
---	---	--



※ 詳細は、商品サイト (<http://www.alfaromeo-jp.com/giulietta/>) をご覧ください。

なお、両グレード共通の変更点は以下のとおりです。



インテリア：

- インstrumentパネルを中心に、内装デザイン・各種スイッチ類のレイアウトをよりスタイリッシュに改善
- ステアリングホイールが、Alfa Romeoの盾型グリルを模したデザインに変更

エクステリア：

- フロントグリルのデザインを、曲線美を加え洗練されたフォルムに変更
- フロントフォグランプベゼルがクロームに変更
- ボディーカラーにムーンホワイト（メタリック）を追加



機能装備：

- TPMS（タイヤ空気圧モニタリングシステム）およびローンチコントロール機能を新たに標準設定

「アルファ ロメオ ジュリエッタ」は国内にて2012年2月より発売。卓越したドライビングプレジャーおよびスポーティーさとエレガンスが融合したスタイリングのコンパクトカーとして多くのお客様より好評を博し、累計7,000台（2014年4月末）を超える販売実績を上げています。

「アルファ ロメオ ミト」を含む「アルファ ロメオ」ブランドは、その官能的なデザインと鮮烈なパフォーマンスにより、イタリアが生んだ「伝説」として世界中の自動車ファンに愛されてきました。本年は『I Want Alfa Romeo』のコンセプトのもと、より多くの日本のお客様の感性に訴えかけるような商品およびキャンペーンを、通年をとおし展開していきます。



以 上