



# PRESS RELEASE

2014年6月6日  
フィアット クライスラー ジャパン

## FIAT「500 GELATO」「500C GELATO」 (フィアット チンクエチェント/チンクエチェント シー ジェラート) -バケーションでジェラートを楽しむ光景をイメージした限定車-



「500 GELATO」



「500C GELATO」

フィアット クライスラー ジャパン（本社：東京都港区、代表取締役社長兼CEO：ポンタス ヘグストロム）は、「FIAT 500（フィアット チンクエチェント）」の限定車である「FIAT 500 GELATO（フィアット チンクエチェント ジェラート）」および「FIAT 500C GELATO（フィアット チンクエチェント シー ジェラート）」を、6月14日（土）より全国のフィアット正規ディーラーにおいて、限定230台で販売開始します。

「FIAT 500 GELATO」および「FIAT 500C GELATO」は、それぞれ「500TwinAir Pop（チンクエチェント ツインエア ポップ）」と「500C TwinAir Pop（チンクエチェント シー ツインエア ポップ）」をベースモデルとした限定車です。ボディに特別色として大人気のバニライエローを、シートにアイボリー/チョコレート色を組み合わせることで、ジェラートを片手にイタリアのバケーションを楽しむ光景をイメージした点がポイントです。

「FIAT 500」（フィアット チンクエチェント）は、そのイタリアならではのユニークで豊富なカラーバリエーション、異なる業界のさまざまブランドとのコラボレーションモデ



ルが、国内初登場の2008年以来多くのお客様からご支持をいただけてきました。また、フィアットの2気筒エンジン「TwinAir（ツインエア）」は、2011年3月に同エンジンを搭載した車両が国内に導入されて以降、その高水準な環境性能、特に燃料消費率が好評を博しています。直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボエンジンは、875ccにも関わらず最高出力85ps、最大トルク14.8kgmを達成。燃料消費率は24.0km/ℓ（JC08モード）、CO2排出量は97g/km（JC08モード燃費換算値）に抑えられています。

## 車両概要

### 【モデル名称】

FIAT 500 GELATO（フィアット チンクエチェント ジェラート）  
FIAT 500C GELATO（フィアット チンクエチェント シー ジェラート）

### 【販売台数】

FIAT 500 GELATO：全国限定150台  
FIAT 500C GELATO：全国限定80台

### 【全国メーカー希望小売価格（税込）】：

FIAT 500 GELATO：2,257,200円 [税抜2,090,000円]  
FIAT 500C GELATO：2,570,400円 [税抜2,380,000円]

### 【主な仕様】

排気量：875cc  
エンジン：直列2気筒 8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボエンジン  
燃費(JC08モード)：24.0km/ℓ

### 【トランスミッション形式】

ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション

### 【ハンドル位置】右

生きる喜びに満ちあふれた国の代表であるイタリアが育んだ食、ファッション、アートといった文化は、世界中の人々に、「笑顔=スマイル」をもたらしてきました。「フィアット」は、そのイタリアの国民車としてイタリアの人々の生活に根付いた車です。2014年、フィアットは、「Smile FIAT」のコンセプトのもと、お客様の生活を彩る「パートナー」として日本の皆さまに愛され続けられるよう「Smile」が溢れるフィアット・カルチャーの魅力をお届けいたします。

以 上