



PRESS RELEASE

2014年11月19日
フィアット クライスラー ジャパン

「ABARTH 595 Competizione」 (アバルト 595 コンペティツィオーネ) 初の左ハンドルモデルを販売開始



フィアット クライスラー ジャパン（本社：東京都港区、社長：ポンタス ヘグストロム）は、本年10月15日に発表した、ABARTH（アバルト）ブランドの「500」「595 Turismo（ツーリズム）」「595 Competizione（コンペティツィオーネ）」「595C Turismo」の仕様変更後のラインアップに、新たに「595 Competizione」の左ハンドルモデルを追加し、11月19日（水）より全国のアバルト正規ディーラーにおいて販売開始します。

新しい「595 Competizione」の特徴は、同モデルとして初の左ハンドル設定である点です。また、「TFTメータークラスター」を採用した点も特徴です（最新ラインアップの全モデルに採用）。ドライバー席前に設置されるメータークラスターにTFT液晶パネルが収まり、スピードメーター、レブカウンターなど基本情報はもとより、燃料計、水温計、燃費計、さらにエコ運転を5段階で評価する「エコインジケーター」が表示されます。さらに、「フィアット 500」をベースにしたスポーツモデルであるアバルトならではの特徴として、ドライブ中に発生するG（加速G/減速G/旋回G）を表示する「Gメーター」が搭載されています。なお今回、「500」のMTA（※1）モデルもラインアップに追加されます。

今回のモデル追加により、アバルトのラインアップは以下のとおりとなります。
（今回の新モデルは太字/斜体にて表記）

アバルト ラインアップ^o（※2）

モデル	全国メーカー希望小売価格 (税込) [税抜]	排気量	エンジン
500 (MT)	2,797,200円 [税抜2,590,000円]	1,368cc	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラ ー付ターボ
(MTA)	2,959,200円 [税抜2,740,000円]		
595 Turismo (MTA*)	3,315,600円 [税抜3,070,000円]		
595 Competizione (MT)	3,358,800円 [税抜3,110,000円]		
(MT)	3,358,800円 [税抜3,110,000円]		



(MTA)	3,520,800円 [税抜3,260,000円]		
595C Turisomo (MTA)	3,618,000円 [税抜3,350,000円]		



モデル	燃費(JC08モード)	トランスミッション	ハンドル位置
500 (MT) (MTA)	14.9km/ℓ	5速マニュアル	右/左
	13.8km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右
595 Turismo (MTA*)	11.0km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右
595 Competizione (MT) (MT) (MTA)	14.5km/ℓ	5速マニュアル	右
	14.5km/ℓ	5速マニュアル	左
	11.0km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右
595C Turisomo (MTA)	11.0km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右

スコーピオンの伝説、レガシーとトラディションなど、スポーツカーとしての価値・資質が詰め込まれたアバルトは、2013年、日本のお客様向けに正規ディーラー網とラインアップを大きく拡充させ、2012年と比べて2倍以上の販売を記録しました。2014年は、「Racing Spirit, Always, on Every Road!」のコンセプトのもと、アバルト・コミュニティの強化を目指し、サーキットイベントやソーシャルイベントなどさまざまな企画を展開しています。

※1 MTAとは、セミオートマチックトランスミッションのこと

※2 詳細は、商品サイト (<http://www.abarth.jp/>) をご覧ください

以 上