



PRESS RELEASE

2014年10月15日
フィアット クライスラー ジャパン

「ABARTH (アバルト) 500/595」 -Gメーター付「TFTメータークラスター」を採用した新たなラインアップ-



フィアット クライスラー ジャパン (本社：東京都港区、社長：ポンタス ヘグストロム) は、ABARTH (アバルト) ブランドの「500」「595 Turismo (ツーリズム)」「595 Competizione (コンペティツィオーネ)」「595C Turismo」の仕様を変更した新たなラインアップの展開を、10月24日 (金) より全国のアバルト正規ディーラーにおいて開始します。

今回の仕様変更に伴う最大の特徴は、アバルトブランドとして初めて、「TFTメータークラスター」が採用されたことです。ドライバー席前に設置されるメータークラスターにTFT液晶パネルが取り、スピードメーター、レブカウンターなど基本情報はもとより、燃料計、水温計、燃費計、さらにエコ運転を5段階で評価する「エコインジケーター」が表示されます。さらに、「フィアット 500」をベースにしたスポーツモデルであるアバルトならではの特征として、ドライブ中に発生するG (加速G/減速G/旋回G) を表示する「Gメーター」が搭載されています。



【Gメーター付TFTメータークラスター (画像は欧州仕様)】



車両概要



モデル	全国メーカー希望小売価格 (税込) [税抜]	排気量	エンジン
500	2,797,200円 [税抜2,590,000円]	1,368cc	直列4気筒 DOHC 16バルブ インター クーラー付ターボ
595 Turismo	3,315,600円 [税抜3,070,000円]		
595 Competizione	3,358,800円 [税抜3,110,000円]		
	3,520,800円 [税抜3,260,000円]		
595C Turisomo	3,618,000円 [税抜3,350,000円]		

モデル	燃費(JC08モード)	トランスミッション	ハンドル位置
500	14.9km/ℓ	5速マニュアル	右/左
595 Turismo	11.0km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右
595 Competizione	14.5km/ℓ	5速マニュアル	右
	11.0km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右
595C Turisomo	11.0km/ℓ	ATモード付 5速シーケンシャル	右

※ 詳細は、商品サイト (<http://www.abarth.jp/>) をご覧ください

スコーピオンの伝説、レガシーとトラディションなど、スポーツカーとしての価値・資質が詰め込まれたアバルトは、2013年、日本のお客様向けに正規ディーラー網とラインアップを大きく拡充させ、2012年と比べて2倍以上の販売を記録しました。2014年は、「Racing Spirit, Always, on Every Road!」のコンセプトのもと、アバルト・コミュニティの強化を目指し、サーキットイベントやソーシャルイベントなどさまざまな企画を展開しています。

以上