



PRESS RELEASE

2014年9月11日
フィアット クライスラー ジャパン



FIAT「500S + BILSTEIN」 (フィアット チンクエチェント エス プラス ビルシュタイン) - ”硬”派な走りを実現する500Sの限定車 -



フィアット クライスラー ジャパン（本社：東京都港区、社長：ポンタス ヘグストロム）は、「FIAT 500S（フィアット チンクエチェント エス）」の限定車である「FIAT 500S + BILSTEIN（フィアット チンクエチェント エス プラス ビルシュタイン）」を、9月11日（木）より全国のフィアット正規ディーラーにおいて、30台限定で販売開始します。

「FIAT 500S + BILSTEIN」は、ドイツのショックアブソーバー・サスペンション・メーカーであるビルシュタイン社の技術を足回りに組み込むことで、マニュアルトランスミッション車である「FIAT 500S」の軽快かつスポーティーなドライビングをさらに楽しみたいと願っているお客様に向けた限定車です。サーキットや一般道で鍛えられたローダウン&車高調整式サスペンションキット「BILSTEIN B14」を、フィアット正規ディーラーにて装着することで、約30mm車高が下がり、ハンドリング性能の向上はもちろんのことドレスアップにも効果を発揮します。ダンパーは、乗り心地を犠牲にすることなく不快なピッチングを抑え、運動性能と快適性を両立するセッティングとなっています。

なお、車両価格は、「BILSTEIN B14」（税込 172,800円）を装着した上でベース車両と同



額に設定しています。

車両概要



【モデル名称】

FIAT 500S + BILSTEIN (フィアット チンクエチェント エス プラス ビルシュタイン)

【販売台数】

全国限定30台

ボサノバホワイト：15台

パソドブレレッド：5台

フットルースブルー：5台

ブルーヴメタルグレー：5台

【全国メーカー希望小売価格（税込）[税抜]】

2,257,200円 [税抜2,090,000円]

【主な仕様】

排気量：875cc

エンジン：直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ

燃費(JC08モード)：26.6km/ℓ

【トランスミッション】

5速マニュアルトランスミッション

【ハンドル位置】右

※ 詳細は、商品サイト (<http://www.fiat-auto.co.jp/500sbilstein>) をご覧ください

生きる喜びに満ちあふれた国の代表であるイタリアが育んだ食、ファッション、アートといった文化は、世界中の人々に、「笑顔=スマイル」をもたらしてきました。「フィアット」は、そのイタリアの国民車としてイタリアの人々の生活に根付いた車です。2014年、フィアットは、「Smile FIAT」のコンセプトのもと、お客様の生活を彩る「パートナー」として日本の皆さまに愛され続けられるよう「Smile」が溢れるフィアット・カルチャーの魅力をお届けいたします。

以 上