



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

※本プレスリリースの正式言語は英語であり、その内容および解釈については英語版が優先されます。

### 重要事項

本プレスリリースは情報提供のみを目的としており、いかなる有価証券、本書に記載されているいかなる事業もしくは資産の一部、またはその他持分の、取引もしくは売却の提案もしくは案内、購入もしくは取得の申込みの勧誘、または取引、購入もしくは取得の案内、または本取引もしくはそれ以外に関するいかなる法域におけるいかなる議決権の行使もしくは承認の勧誘を、意図または構成するものでもなく、また、いかなる法域の適用法に違反するような有価証券の売却、発行または譲渡も行われたいものとします。本プレスリリースは、本プレスリリースのいかなる読み手にとって、いかなる方法においても推奨として解釈されないものとします。

本プレスリリースは目論見書、金融商品開示書類、または欧州経済地域の各加盟国ならびにフランス法およびオランダ法により修正および実施された、特に2010年11月24日付欧州評議会および理事会の指令2010/73/ECにより修正された、2003年11月4日付欧州議会および理事会の指令2003/71/ECに基づくその他の募集書類ではありません。

事業統合取引に伴い米国での有価証券の募集が必要に応じ実施される場合、米国証券取引委員会に提出される有効な有価証券届出書の一部を構成する目論見書を通してのみ行うことができます。本取引に関して米国証券取引委員会に提出された全ての書類およびそれらの参照書類ならびにFCAが米国証券取引委員会へ提出した書類の全ての写しは、米国証券取引委員会のウェブサイトにて入手することができます：<http://www.sec.gov>

2019年6月6日（ロンドン）

## FCA、ルノー・グループへの統合提案を取り下げ

フィアット・クライスラー・オートモービルズ・N.V.（以下「FCA」）の取締役会は、議長のジョン・エルカンのもと、ルノー・グループへの統合提案を取り下げることを決議しました。

FCAは、統合提案が説得力を持ち、変革をもたらす論理的な根拠を持っているものと現在も強く確信しており、その取引ストラクチャー及び取引条件は、全ての関係者に多大なメリットをもたらすよう慎重に均衡がとられているものとして、提出以降、広く受け入れられておりました。しかしながら、フランスにおける政治的条件により、現在この統合を実現できる状況にないことが明らかとなりました。

FCAは、ルノー・グループ（とりわけ会長とCEO）およびアライアンス・パートナーである日産自動車株式会社と三菱自動車工業株式会社による、当社提案に関するあらゆる側面からの建設的な取り組みに対し、心からの謝意を表明します。

FCAは今後も、当社独自の戦略の実行を通して、当社のコミットメントを果たしていきます。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

【報道関係者のお問い合わせ先】

**FCA**

Niel Golightly, [neil.golightly@fcagroup.com](mailto:neil.golightly@fcagroup.com), +1 248 933-6285

Shawn Morgan, [shawn.morgan@fcagroup.com](mailto:shawn.morgan@fcagroup.com), +1 248-512-2692

Andrea Pallard, [andrea.pallard@fcagroup.com](mailto:andrea.pallard@fcagroup.com), +39 0110030675

Fernao Silveira, [fernao.silveira@fcagroup.com](mailto:fernao.silveira@fcagroup.com), +55 11 4949-3901

英国

Gelso Consulting

Richard Holloway + 44 7342 023 763

[richard.holloway@gelso.co.uk](mailto:richard.holloway@gelso.co.uk)

Laura Gilbert + 44 7799 413 351

[laura.gilbert@gelso.co.uk](mailto:laura.gilbert@gelso.co.uk)

Andrew Garfield +44 7974982337

[andrew.garfield@gelso.co.uk](mailto:andrew.garfield@gelso.co.uk)

米国

Sard Verbinnen & Co

Robert Rendine / Kelsey Markovich

+1 212 687 8080

[fca@sardverb.com](mailto:fca@sardverb.com)

イタリア

Community, Strategic Communications  
Advisers

Auro Palomba, Marco Rubino

+39 02 89404231

[fca@communitygroup.it](mailto:fca@communitygroup.it)

フランス

Image 7

Anne-France Malrieu, Simon Zaks

+33 1 53 70 74 95

[fca@image7.fr](mailto:fca@image7.fr)

日本

アシュトン・コンサルティング

(担当：仲山、田島)

03-5425-7220

[fca@ashton.jp](mailto:fca@ashton.jp)

【IR 関係のお問い合わせ先】

**FCA**

Joe Veltri

Vice President, Investor Relations

Tel: +1 248 576 9257

[investor.relations@fcagroup.com](mailto:investor.relations@fcagroup.com)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

### 将来の見通しに関する記述

本プレスリリースには将来の見通しに関する記述が記載されています。これらの記述は、FCA グループの現時点での将来的な出来事に対する予想および見通しに基づくもので、その性質上、内在するリスクや不透明要因による影響を受ける可能性があります。これらは出来事と関連しており、将来的に発生または存在するかどうか分からない状況に左右されることから、これらに過度に依存すべきではありません。資本市場や金融市場の変動および悪化、コモディティ価格の変動、一般的な経済状況の変動、経済成長および業況におけるその他の変動、天候、洪水、地震またはその他自然災害、政府規制の改定、生産および供給上の制約を含む生産上の問題、提案されている事業統合が合意もしくは完了されるか、または事業統合の時期に加えて、それに伴い期待されるシナジーの実現等の不透明要因、およびその大半が FCA グループの範疇を超えるその他多くのリスクや不透明要因を含む様々な要因を受け、実際の結果は、これらの文書に記載されている事柄とは大幅に異なる場合があります。

FCA およびその関連会社、取締役、アドバイザー、従業員ならびに代表者は、これらの将来の見通しに関する記述により生じる、いかなる負債に対して、一切の責任を明示的に免除されています。

将来の見通しに関する記述は、本書の作成日時点のもので、適用法により義務付けられている場合を除き、FCA は、本書の日付以降、本書に記載されているいかなる公開情報または将来の見通しに関する記述を、新規情報、将来的な出来事もしくは状況、またはそれ以外の理由を反映するために、改定する一切の義務を負いません。また、本プレスリリースに記載されているいかなる見解も、通知を行うことなく変更される場合があります。FCA は今後明らかになる可能性のある、本書に記載されているいかなる誤り、または本書が見落としていた事柄を訂正する一切の義務を追いません。