

2020年8月4日  
FCA ジャパン株式会社

## Fiat 500X に新グレード「500X Sport」登場 スポーティなルックスと走りで日常の運転にワクワクを



- 専用エクステリアや 19 インチホイールによりスポーティさを演出
- サスペンションやステアリングに専用チューニングを施し 俊敏性を向上
- ブラック基調に赤のアクセントを加え、スパルタンなインテリアを演出



FCAジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポントス・ヘグストロム）は、「Fiat 500X（フィアット・チンクエチエント・エックス）」に、スポーティなデザインや走りの特徴とする新グレード「500X Sport（スポーツ）」を追加し、2020年8月22日（土）より、全国のフィアット正規ディーラーにて販売を開始します。メーカー希望小売価格は、3,440,000円（消費税含む）です。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



2015年10月にフィアット初のスモールSUVとして国内導入されて以来、歴代500シリーズの流れを汲む親しみのあるデザインや、大人がゆったりくつろげる居住性、充実した安全装備により、アクティブなライフスタイルを送るお客様からファミリー層まで幅広い支持を集めてきた500X。その高い実用性を誇る5ドアモデルに、新たな個性を備えた新グレードが加わります。スポーティな内外装や専用サスペンションを採用した「500X Sport」です。

500X Sportは、大開口のロアインテークを持つスポーツフロントバンパーをはじめ、ボディ同色サイドスカート、スポーツリアバンパーといった専用エクステリアにより安定感あるフォルムを演出。さらに随所にダークグレーのアクセントカラーが用いられるほか、19インチ10スポークタイプのアルミホイールやボディ同色ホイールアーチモールディングにより、低重心感が強調されています。ボディカラーは500X Sport専用色となるセダクションレッドをはじめ、イタリアブルー、ジェラートホワイト、ファッショングレーの4色が設定されます。

足回りには、独自の味付けが施されたスプリングとショックアブソーバーからなる専用サスペンションが採用されると共に、ステアリングにも専用チューニングが施され、回頭性が高められています。

インテリアには、レースモデルのテイストを取り入れたアルカンターラ / レザー仕立てのステアリングホイールを装備するほか、メーターフードにもアルカンターラを採用。色はブラックを基調に、随所にダークな色調のアクセントカラーが組み合わせられています。また、シートは上質感が漂うブラックレザーとなるほか、シート高を500X Crossに比べて13mm低く設定することで、スポーティな運転感覚が高められています。

500Xの高い実用性や安全性はそのままに、スポーティ感が強められた500X Sport。運転を積極的に楽しみたい方に最適な1台です。なお、既存の「500X」ならびに「500X Cross」につきましても併売致します。

詳細は商品サイト、および巻末の諸元・装備一覧表をご確認ください。

※商品サイト：<https://www.fiat-auto.co.jp/500x/sport/>

以上



## <主要諸元表>

		500X Sport
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,295
全幅 (mm)		1,795
全高 (mm)		1,610
ホイールベース (mm)		2,570
トレッド 前/後 (mm)		1,545/1,545
車両重量 (kg)		1,440
乗車定員 (名)		5
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,331
ボア x ストローク (mm)		70.0 x 86.5
圧縮比		10.5
最高出力 <kW (ps) / rpm>		111 (151) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm>		270 (27.5) / 1,850
燃料供給装置		電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		48
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)		350 [1,000]
クラッチ形式		乾式多板ダイヤフラム
駆動方式		前輪駆動
トランスミッション形式		6速乾式デュアルクラッチ オートマチック
変速比		1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622 後退4.000
最終減速比		4.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット
	後	マクファーソンストラット
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		225/40R19
最小回転半径 (m)		5.5
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	13.4
	市街地モード	10.3
	郊外モード	13.9
	高速道路モード	15.1
主要燃費向上対策		START & STOPシステム、 マルチエア、電動パワーステアリング、 スマートオルタネーター
エアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf (1) / 420±20

\*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

\*\*GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



<主要装備表>

	500X Sport
<b>視界関連</b>	
LED ヘッドライト	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
オートライト	●
LEDフロントフォグランプ	●
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）	●
レインセンサー	●
熱線入りフロントガラス（ワイパー部分のみ）	●
ヒートッド電動ドアミラー（電動格納式）	●
プリズムアンダーミラー	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバーシフト連動リアワイパー	●
リアプライバシーガラス	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
レザーシート	●
8ウェイパワーシート（前席）	●
シートヒーター（前席）	●
アルカンターラメーターフード	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
アルカンターラ/レザーステアリングホイール（オーディオコントロール/クルーズコントロール付）	●
チルト/テレスコピックステアリング	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
パドルスイッチ	●
アダプティブ クルーズコントロール	●
TFTメータークラスター	●
外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、各種設定機能（タイヤ空気圧設定、速度警報設定など）	● (3.5インチ カラー)
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
ダークグレー仕上げインストルメントパネル	●
電動パワーステアリング	●
レザーシフトノブ	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
ボディ同色スポーツフロント/リアバンパー	●
ボディ同色ホイールアーチモールディング	●
ボディ同色サイドスカート	●
ダークグレー仕上げエクステリアミラーハウジング	●
リアスポイラー	●
ダークグレー仕上げドアハンドル	●
ダークグレー仕上げフロント/リアモールディング	●
クローム仕上げデュアルエキゾーストパイプフィニッシャー	●
19インチ 10スポーク アルミホイール+225/40R19タイヤ	●
テンパーサイズスペアタイヤ	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>	
デュアルゾーン式フルオートエアコン（自動内気循環制御、ダストポレンフィルター付）	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	●
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング）、USBポートx2（iPod/iPhone対応）	●
スピーカー（6基）	●



セーフティ	
フィアットコードII (イモビライザー)	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]	
ASR [アンチ スリップ レギュレーション]	
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]	
HHS [ヘルホールドシステム]	●
MSR [モーターシュレップレグリング]	
DST [ダイナミックステアリングトルク]	
BLD [電子制御式ディファレンシャルロック]	
ERM [エレクトロニック ロールミティゲーション]	
レーンデパーチャーウォーニング (車線逸脱警報)	●
前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)	●
ブラインドスポットモニター	●
リアクロスパスディテクション	●
自動ハイビーム	●
フロントデュアルエアバッグ	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ (前席/後席側面)	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX/i-SIZEチャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
ユーティリティ&コンフォート	
照明付バニティミラー (運転席/助手席)	●
カップホルダー (前席)	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●
ドアシルプレート	●
リアドアパネルラップインサート	●
ドアポケット (ドリンクホルダー付)	●
パワーウインドー (タイマー付)	●
フロントルームランプ (残照タイマー付)	●
リアルームランプ (残照タイマー付)	●
ラゲッジルームランプ	●
アンビエントランプ	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●
グローブボックス	●
インストルメントパネルボックス	●
スライディングアームレスト (前席)	●
シートポケット (前席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
キーレス Enter'N Go	●
プッシュエンジンスタート	●
6 : 4分割可倒式リアシート (ヘッドレスト付)	●
アラーム式リアパーキングセンサー	●
アラーム式フロントパーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
オートマチックパーキングブレーキ	●
START&STOPシステム	●
スマートオルタネーター (充電制御機能付)	●
着脱式トランクカバー	●

●:標準装備