

2020年9月8日  
FCA ジャパン株式会社

## 限定車「Fiat 500 / 500C Manuale+Cielo」発売



- マニュアルトランスミッションを搭載した「500」が 230 台限定で登場
- 空を間近に感じられるガラスルーフ仕様のハッチバック
- プレミアム感溢れるボディカラーや数々の特別装備をプラス



FCAジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、「Fiat 500 / 500C（フィアット・チンクエチェント／チンクエチェントシー）」に、マニュアルトランスミッションや数々の特別装備を採用した限定車「500 / 500C Manuale+Cielo（マヌアーレ・ピウ・チエロ）」を設定し、2020年9月19日（土）より、全国のフィアット正規ディーラーにて230台限定で販売します。メーカー希望小売価格は、ハッチバックが2,760,000円（限定155台）、カブリオレは2,950,000円（限定75台／いずれも消費税含む）です。



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

当限定車は、通常は500シリーズには設定のないマニュアルトランスミッションを採用し、さらに内外装をリッチに彩る数々の特別装備を付与した限定車です。イタリア語でマニュアルを意味する「マヌアーレ」仕様であることに加え、車内から空を見渡せることから、プラスを意味する「ピウ」、空を表す「チエロ」を融合した「マヌアーレ・ピウ・チエロ」という名称が与えられています。頭上いっぱい広がる空を感じながらマニュアルトランスミッションを操り、自由・自在に駆け回る。そんな楽しみを提供する限定車です。



ハッチバック仕様は固定式ガラスルーフの採用により、クローズドボディでありながら開放感のある車内空間を実現しています。一方、カブリオレ仕様にはワンタッチで展開するブラックの電動開閉式ソフトトップが組み合わされ、オープンエアドライブを気軽に楽しむことができます。

リッチな佇まいも500 / 500C マヌアーレ・ピウ・チエロならではの。ボディカラーには、限定車専用となる新色ポルトフィーノグリーンを採用。特別色のマットカラーがエクステリアを小粋に彩ります。また、スポーティな形状のフロントおよびリアバンパーや16インチの専用アルミホイールによりたくましが演出されています。

インテリアには、レザーの質感が漂うテクノレザーとファブリックを組み合わせたブラックのコンビネーションシートを採用。ダッシュボードパネルはボディカラーとコーディネートされたマットグリーン仕上げとされ、プレミアム感が高められています。

エンジンは、排気量875ccの2気筒ターボエンジンTwinAir（最高出力85ps）を搭載し、力強い走りと26.6km/ℓ（JC08モード）の低燃費を両立しています。

無限に広がる空のもと、どこまでも自在に駆け巡る。そんなモビリティの根源的な楽しみと、所有する喜びを同時に満たす500 / 500C マヌアーレ・ピウ・チエロで、イタリアの風を感じてください。

詳細は商品サイト、および巻末の諸元・装備一覧表をご確認ください。

※商品サイト：<https://www.fiat-auto.co.jp/limited/500manuale-cielo/>

以上



## <主要諸元表>

	500 Manuale + Cielo	500C Manuale + Cielo
型式	ABA-31209	
類別	3016	3018
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	3,610	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,515	1,505
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	
車両重量 (kg)	1,040	1,050
乗車定員 (名)	4	
エンジン型式	312A2	
エンジン種類	直列2気筒8V/リブ マルチエア インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	875	
ボア x ストローク (mm)	80.5 x 86.0	
圧縮比	10.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)	185 [550]	182 [547]
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアル	
変速比	1速4.100 2速2.174 3速1.345 4速0.974 5速0.766 後退3.818	
最終減速比	3.867	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ	195/45R16	
最小回転半径 (m)	4.7	
*燃費消費率 (JC08モード) [国土交通省審査値] (km/ℓ)	26.6	
2020年度燃費基準達成率	+10%	
CO2排出量 [JC08モード燃費換算値] (g/km)	88	
主要燃費向上対策	START & STOPシステム、 マルチエア、 電動パワーステアリング、 スマートオルタネーター	
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **	R-1234yf(1)/400±20	

\* 燃費消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、

\*\*GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



## ＜主要装備表＞

	500C	500C TwinAir
	Manuale + Cielo	Lounge
<b>視界関連</b>		
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイランプ	●	●
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）	●	●
ヒーター電動ドアミラー	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●
リアデフロスター（タイマー付）	●	●
リアフォグランプ	●	●
<b>インテリア&amp;シート</b>		
ファブリックシート	●	●
専用テクニレザー/ファブリックシート	○	-
高さ調整式シート（運転席）	●	●
専用インストルメントパネル	○	-
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>		
レザー調ステアリングホイール（オーディオ/ハンズフリーコントローラー付）	●	●
レザースポーツステアリングホイール（オーディオ/ハンズフリーコントローラー付）	●	-
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●
専用シフトノブ	●	-
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●	-
TFTメータークラスター（ECOインジケーター付）	●	●
ECOスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアロジック制御：ECO設定）	●	●
パワーステアリング（デュアルモード式）	●	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>		
フロント/リアバンパー（ボディ同色）	●	●
クローム仕上げドアハンドル	●	●
クローム仕上げエクステリアミラーハウジング	●	-
専用フロント/リアバンパー	●	-
専用サイドスカート	●	-
クローム仕上げキット （サイドウィンドーボトムライン、エキゾーストパイプフィニッシャー、アクセントライン付フロント/リアバンパー）	-	●
マットクローム仕上げアクセントライン	●	-
マットクローム仕上げドアハンドル	●	-
マットクローム仕上げテールゲートハンドル	●	-
電動開閉式ソフトトップ（ガラス製リアウィンドー）	●	●
ウインドデフレクター	●	●
ウインドストップ	●	●
リアルーフスポイラー（ソフトトップ同色）	●	●
15インチ 14スポーク アルミホイール+ 185/55R15 タイヤ	-	●
16インチ10スポーク アルミホイール + 195/45R16 タイヤ	○	-
バンク修理キット	●	●



オーディオ&空調		
フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)		
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod/iPhone対応)	●	●
Beats®オーディオシステム	●	●
セーフティ		
フィアットコードII (イモビライザー)	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]		
ASR[アンチスリップレギュレーション] (OFFスイッチ付)		
HBA[ハイドロリックブレーキアシスト]	●	●
HHS[ヒルホールドシステム]		
MSR[モーター シュレップレギュレーション]		
ニーエアバッグ (運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●
アンチサブマリングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
バニティミラー (運転席 / 助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウィンドー (タイマー付)	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●	●
ウォークイン機構 (助手席)	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
フィアットオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●
5 : 5分割可倒式リアシート (ヘッドレスト付)	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●
リアパーキングセンサー (アラーム式)	●	●
START&STOPシステム	●	●
スマートオルタネーター (充電制御機能付)	●	●

●:標準装備、-:設定なし

◎:特別装備