

2022年2月22日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Fiat 500 Giallissima」を発売



- 限定車専用のイエローのボディカラーを採用した日本専用モデル
- ブルーとイエローを組み合わせたビビッドなインテリア
- 2022年3月5日（土）より全国のフィアット正規ディーラーにて200台限定で販売



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポントス・ヘグストロム）は、Fiat（フィアット）のコンパクトカー「500（チンクエチェント）」に、明るいイエローのボディカラーを採用した限定車「500 Giallissima（ジアリッシマ）」を設定し、2022年3月5日（土）より、全国のフィアット正規ディーラーにて200台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、2,330,000円です。



500 ジアリッシマは、イタリア語で“黄色”を表す Giallo と、イタリア文法で最上級を作る接尾辞「-issimo(a)」を掛け合わせた造語です。当限定車はその車名の通り、チャフルな明るいイエローを内外装に取り入れることで、乗る人、皆の気分を盛り上げます。

ボディカラーには限定車専用のハッピーイエローを採用し、ブラックのエクステリアミラーハウジングを組み合わせることで、鮮やかなコントラストが目を引きエクステリアに仕上げられています。

インテリアには、ボディ同色のイエローのインストルメントパネルを特別装備。これにブルーのシート地を合わせ、イタリアらしいビビッドな色使いが表現されています。

500 ジアリッシマは、「500 1.2 Cult (カルト)」をベースとしており、レザー調ステアリングホイールやパドルスイッチ、Apple CarPlay ならびに Android Auto に対応した FM+AM チューナー付オーディオプレイヤーなどドライブを楽しく演出する装備を備えています。また、坂道発進をサポートするヒルホールドシステムやタイヤ空気圧の異常を警告するタイヤ空気圧モニタリングシステム、START&STOP システム (アイドリングストップ機構) により、安全運転ならびにエコドライブを支援します。

明るいカラーコーディネートで乗る人を元気にしてくれる 500 ジアリッシマ。日常の移動やドライブがきっと楽しくなるはずです。

詳細は、巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください。

URL : <https://www.fiat-auto.co.jp/limited/giallissima/>

以上

お問い合わせ先 (報道関係者)
FCA ジャパン株式会社 広報部
TEL: 03-6858-5420 (広報部代表)
メディアサイト : <https://www.fcagroup.jp/press-office/release/>



<主要諸元表>

		500 Giallissima
ハンドル位置		右
全長 (mm)		3,570
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,515
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		990
乗車定員 (名)		4
エンジン種類		直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)
総排気量 (cc)		1,240
ボア x ストローク (mm)		70.8 x 78.8
圧縮比		11.1
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		51 (69) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		102 (10.4) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909/2速2.174/3速1.480 4速1.121/5速0.897/後退3.818
最終減速比		3.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ		175/65R14
最小回転半径 (m)		4.7
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	18.0
	市街地モード	13.4
	郊外モード	18.8
	高速道路モード	20.5
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		129
主要燃費向上対策		START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf(1)/400±20

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)



<主要装備表>

	500 Giallissima
視界関連	
ハロゲンヘッドライト	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
LEDデイランプ	●
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）	●
ヒートッド電動ドアミラー	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
インテリア	
ファブリックシート	●
ステアリング&コントロール	
レザー調ステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付）	●
チルトステアリング	●
ターニングナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
パドルスイッチ	●
クルーズコントロール	●
スピードリミッター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
CITYモードスイッチ（電動パワーステアリング）	●
エコノミーモードスイッチ（デュアロジック制御：ECO設定）	●
パワーステアリング（デュアルモード式）	●
エクステリア&足まわり	
フロント / リアバンパー（ボディ同色）	●
クローム仕上げドアハンドル	●
エクステリアミラーハウジング（ブラック）	◎
14インチ スチールホイール+175/65R14 タイヤ	●
テンパーサイズスペアタイヤ	●
オーディオ&空調	
マニュアルエアコン（ダストポーレンフィルター付）	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応 Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング） USBポート（iPod/iPhone対応）	●



セーフティ	
フィアットコードII (イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム+ エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] (OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●
ニーエアバッグ (運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト (後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
バニティミラー (助手席)	●
フォローミーホーム	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット	●
ドアポケット	●
パワーウインドー (タイマー付)	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●
ヘッドレスト (全席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構 (助手席)	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●
フィアットオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●
START&STOPシステム	●

●:標準装備 ○:特別装備